

Số: /BC-BATGT

Bắc Quang, ngày tháng 6 năm 2023

## BÁO CÁO

### **Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm; phương hướng, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2023**

Thực hiện Công văn số 19/BATGT-VP, ngày 30/5/2023 của Ban An toàn giao thông tỉnh Hà Giang, về việc báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm; phương hướng, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2023.

Ban An toàn giao thông huyện Bắc Quang báo cáo kết quả thực hiện như sau:

#### **I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN**

Trong 06 tháng đầu năm 2023 Ban An toàn giao thông huyện đã nghiêm túc triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của lãnh đạo cấp trên. Đồng thời tham mưu cho UBND huyện ban hành các văn bản trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện<sup>1</sup>.

#### **II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC**

##### **1. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về đảm bảo TTATGT**

Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật được duy trì thường xuyên và được coi là nhiệm vụ hàng đầu trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Ủy ban nhân dân huyện đã chỉ đạo các cơ quan, ban ngành, đoàn thể đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn toàn huyện. Các văn bản tuyên truyền chủ

---

<sup>1</sup> Gồm 11 văn bản (02 Kế hoạch, 06 Công văn và 03 báo cáo)

Báo cáo số 5893/BC-UBND, ngày 16/12/2022 về kết quả thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP, ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Báo cáo số 383/BC-BATGT, ngày 19/12/2022 về kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2022 và phương hướng nhiệm vụ năm 2023; báo cáo Số 89/BC-BATGT, ngày 23/3/2023 báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT quý I năm 2023;

Công văn ngày 06/02/2023 v/v tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP, ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Công văn số 651/UBND-VP, ngày 20/2/2023 về việc tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP, ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Công văn số 852/UBND-VP (CA), ngày 03/03/2023 của UBND huyện về việc tăng cường các biện pháp, giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện Bắc Quang; Công văn số 1368/UBND-VP ngày 03/4/2023 về việc tiếp tục tăng cường các biện pháp, giải pháp bảo đảm TTATGT và tổ chức ký cam kết chấp hành cá quy định về TTATGT năm 2023; Công văn số 1848/UBND-VP, ngày 27/4/2023 của UBND huyện về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4-01/5 và cao điểm dịp hè 2023; Công văn số 1927/UBND-VP (CAH), ngày 04/5/2023 của UBND huyện về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4-01/5 và cao điểm dịp hè 2023;

Kế hoạch số 849/KH-UBND huyện, ngày 03/3/2023 về Năm an toàn giao thông 2023; Kế hoạch số 2088/KH-UBND, ngày 15/5/2023 về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

yếu bao gồm: Luật xử lý vi phạm hành chính; Luật giao thông đường bộ; đường thủy nội địa; các Thông tư, Nghị định, hướng dẫn thi hành luật và các quy định pháp luật về vận tải đường bộ, luật phòng chống tác hại rượu, bia,... Hình thức tuyên truyền chủ yếu bao gồm: Tuyên truyền lưu động bằng xe thông tin lưu động; băng miêng, hình ảnh trực quan tại các trường học và các xã, thị trấn trên địa bàn huyện, treo băng zôn, pa nô áp phích dọc tuyến quốc lộ 2, quốc lộ 279 và những khu vực tập trung đông dân cư; phát các tin tai nạn giao thông trên loa phát thanh công cộng,... Kết quả:

- Về đường bộ: Tuyên truyền phổ biến giáo dục về TTATGT 04 lượt = 1.876 lượt người tham gia nghe; phát 260 phần quà tặng ATGT (*Mũ bảo hiểm; áo mưa, móc chìa khóa*); phát 1.876 tờ rơi + quyển cẩm nang ATGT.

- Về đường thủy nội địa: Tuyên truyền được 02 lượt với 80 người tham gia nghe tại thôn Khuổi ít, xã Vĩnh Hảo và thôn Lung Cu, xã Quang Minh, huyện Bắc Quang; phát 30 áo phao và 20 dụng cụ cứu sinh.

- Xây dựng 02 tin bài trên mạng xã hội về kế hoạch đợt cao điểm tấn công trấn áp tội phạm, đảm bảo ANTT Tết Nguyên đán Quý Mão 2023 và tăng cường công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm về tải trọng, nồng độ cồn, ma túy.

- Chỉ đạo Trung tâm văn hóa thể thao và du lịch huyện tuyên truyền lưu động bằng xe thông tin lưu động ở những tuyến và địa bàn có đông dân cư được 190 lượt và qua loa phát thanh cơ sở được 793 lượt về các quy tắc khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Tuyên truyền Luật GTĐB qua công tác TTKS, xử lý vi phạm 934 người nghe.

## 2. Công tác tiếp nhận và giải quyết tai nạn giao thông

### 2.1. Tai nạn giao thông: Tiếp nhận 04 vụ<sup>2</sup> làm chết 04 người, bị thương 04 người. (*trong đó 01 xảy ra trên tuyến tỉnh lộ 183; 01 vụ xảy ra trên tuyến quốc lộ*

---

<sup>2</sup> **Vụ 1:** Vào hồi 16 giờ 15 phút ngày 23/02/2023 tại km12+500, đường tỉnh lộ 183 (Vĩnh Tuy - Đồng Yên) thuộc thôn Kè Nhận, xã Đồng Yên, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe ô tô BKS 23H-010.06 do Cháng Văn Việt, Sinh năm: 1990, thường trú tại thôn Chát Tiên, xã Cao Bồ, huyện Vị Xuyên, tỉnh Hà Giang điều khiển đi hướng Vĩnh Tuy - Đồng Yên va chạm với xe mô tô BKS 23D1-232.16 do Nguyễn Xuân Dậu, Sinh năm 1981 điều khiển đi hướng Đồng Yên - Vĩnh Tuy, chở theo con gái phía sau là Nguyễn Thị Hồng Nhung, sinh năm 2010 cùng trú tại địa chỉ thôn Vĩnh Sơn, xã Vĩnh Phúc, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang

\* Hậu quả:

- Về người: Nguyễn Xuân Dậu bị thương tích đi cấp cứu và tử vong tại BVĐKKV Bắc Quang

- Về tài sản: xe ô tô BKS 23H-010.06 và xe mô tô BKS 23D1-232.16 bị hư hỏng

\* Nguyên nhân sơ bộ ban đầu: Do Cháng Văn Việt tránh xe ngược chiều không đúng quy định.

**Vụ 2:** Hồi 07 giờ 28 phút ngày 19/3/2023 tại km58+800 đường quốc lộ 2 (Hà Giang - Tuyên Quang) thuộc tổ 1, TT Việt Quang, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe nâng gạch đi ngang đường không mang biển kiểm soát do Nguyễn Quốc Oai, sinh năm 1972, thường trú tại Tổ 14, TT Việt Quang, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang điều khiển va chạm với xe máy điện không gắn biển kiểm soát do Đặng Hoàng Anh, sinh năm 2005, thường trú tại Tổ 1, TT Việt Quang, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang điều khiển đi hướng Tuyên Quang - Hà Giang.

- Hậu quả:

- + Về tài sản: xe máy điện bị hư hỏng, ước tính thiệt hại tài sản khoảng 2.000.000 đ.

- + Về người: Đặng Hoàng Anh chết tại chỗ.

2 thuộc phân cấp huyện; 01 vụ xảy ra trên tuyến quốc lộ 2 thuộc phân cấp phòng PC08 Công an tỉnh; 01 vụ xảy ra trên tuyến đường liên thôn Vĩnh Tân - Vĩnh Chà, xã Vĩnh Phúc).

So sánh với cùng kỳ năm trước tăng 02 vụ, tăng 02 người chết và tăng 03 người bị thương.

**2.2. Va chạm giao thông:** Tiếp nhận 03 vụ<sup>3</sup>, 07 người bị thương trên tuyến phân cấp (01 vụ xảy ra trên tuyến QL2, 01 vụ xảy ra trên tuyến 279 Pác Há - Liên Hiệp, 01 vụ xảy ra trên tuyến đường liên xã từ TT Việt Quang đi Việt Hồng).

- Nguyên nhân sơ bộ ban đầu: Do Nguyễn Quốc Oai điều khiển xe nâng gạch chuyển hướng không đảm bảo an toàn; Đặng Hoàng Anh điều khiển xe máy điện không chú ý quan sát.

**Vụ 3: (Thuộc phân cấp của phòng PC08)**

Vào hồi 11 giờ 45 phút ngày 29/3/2023 tại km61+700 đường quốc lộ 2 (Hà Giang - Tuyên Quang) thuộc địa phận tổ 6, thị trấn Việt Quang, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô bks: 97V7-490.96 do Nguyễn Hữu Tính, sinh năm: 1990, thường trú tại: Xóm Yên Mã, thôn 5, xã Tân Hào, huyện Quốc Oai, Hà Nội điều khiển đi hướng Tuyên Quang - Hà Giang va chạm vào cang nâng phía sau xe cứu hộ bks: 23H-009.46 do Nguyễn Đức Toàn, sinh năm 1998, thường trú tại: Tổ 1, thị trấn Việt Quang, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang điều khiển đang lùi từ lề đường bên phải ra đường quốc lộ 2 hướng Tuyên Quang - Hà Giang.

\* Hậu quả sau va chạm: Về người: Nguyễn Hữu Tính bị thương tích đưa cấp cứu tại bệnh viện ĐKKV Bắc Quang và tử vong; về tài sản: Xe mô tô 97V7-490.96 bị hư hỏng.

\* Nguyên nhân sơ bộ: Do Nguyễn Hữu Tính điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát và Nguyễn Đức Toàn lùi xe ô tô không chú ý quan sát.

Công an huyện Bắc Quang đã phối hợp với VKSND, Chính quyền địa phương tiến hành khám nghiệm hiện trường điều tra, giải quyết theo đúng quy định của pháp luật.

**Vụ 4:** Hồi 15 giờ 40 phút ngày 11/5/2023 tại km0+100 đường liên thôn Vĩnh Tân đi Vĩnh Chà (thuộc thôn Vĩnh Chà, xã Vĩnh Phúc, huyện Bắc Quang) xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô BKS 23D1-388.93 do Hoàng Văn Huynh, sinh năm: 1959, trú tại: thôn Vĩnh Chà, xã Vĩnh Phúc, huyện Bắc Quang điều khiển, chở người ngồi phía sau là Lò Thị Phúc, sinh năm: 1959, hướng đi từ thôn Vĩnh Tân đi thôn Vĩnh Chà va chạm với xe mô tô BKS: 23D1-450.60 do Lý Văn Dựng, sinh năm: 1991, trú tại: thôn Vĩnh Chà, xã Vĩnh Phúc, huyện Bắc Quang là người điều khiển đi hướng ngược chiều .

\* Hậu quả:

- Về người: Hoàng Văn Huynh tử vong tại Bệnh viện Đa khoa huyện Bắc Quang; Lò Thị Phúc và Lý Văn Dựng bị thương ở phần mềm

- Về tài sản: Hai xe mô tô bị hư hỏng sau va chạm

\* Nguyên nhân: Do Lý Văn Dựng điều khiển xe không đi bên phải theo chiều đi của mình.

<sup>3</sup> **Vụ 1:** Hồi 18h15', ngày 14/01/2023 tại km 60+300 QL 2 Hà Giang – Tuyên Quang thuộc địa phận tổ 4, thị trấn Việt Quang, huyện Bắc Quang, xảy ra vụ VCGT giữa xe mô tô BKS 23D1-476.61 do Bàn Phúc Diệp, SN 2006, trú tại thôn Me Hạ, xã Vô Diễm, huyện Bắc Quang điều khiển đi hướng Hà Giang - Tuyên Quang, chở phía sau là Bàn Chí Viện SN 2010, trú tại thôn Trung Thành, xã Yên Hà, huyện Quang Bình và Bàn Ngọc Được, SN 2012, trú tại thôn Cầu Ham, thị trấn Việt Quang, huyện Bắc Quang va chạm với xe máy điện không biển kiểm soát do Bà Vũ Thị Thủy, SN 1972, trú tại tổ 4, thị trấn Việt Quang, huyện Bắc Quang đi chuyển hướng từ phải sang trái đường.

Hậu quả: Thủy và Được đi cấp cứu tại bệnh viện, còn Viện và Diệp bị thương nhẹ, 02 phương tiện bị hư hỏng. Công an huyện tiến hành khám nghiệm hiện trường, củng cố hồ sơ để xử lý theo quy định (nguyên nhân sơ bộ: do người điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường, không chú ý quan sát).

**Vụ 2:** Vào hồi 22 giờ 15 phút ngày 23/02/2023 tại km28+150, đường quốc lộ 279 (Pác Há - Liên Hiệp), thuộc thôn Trung Tâm, xã Liên Hiệp, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe ô tô BKS 23F-000.73 do Trương Văn Tiến, Sinh năm: 1989, thường trú tại thôn thôn Khuổi Ít, xã Vĩnh Hào, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang điều khiển đi hướng Liên Hiệp - Pác Há va chạm với xe mô tô BKS 23L9-6610 do Ma Văn Đợi, Sinh năm 1984, thường trú tại thôn Tân Thành, xã Liên Hiệp, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang điều khiển chở theo phía sau là Lý Thị Hương, sinh năm 1981, thường trú tại xã Trung Hòa, huyện Chiêm Hóa, tỉnh Tuyên Quang đi từ trong ngõ thôn Muộng, xã Liên Hiệp ra hướng đường quốc lộ 279.

\* Hậu quả:

- Về người: Ma Văn Đợi bị thương tích (chấn thương nền sọ) đi cấp cứu tại BVĐKKV tỉnh Hà Giang; Lý Thị Hương bị gãy cẳng chân bên trái đi cấp cứu tại BVĐKKV Bắc Quang.

- Về tài sản: xe ô tô BKS 23F-000.73 và xe mô tô BKS 23L9-6610 bị hư hỏng

\* Nguyên nhân sơ bộ ban đầu: Do Ma Văn Đợi điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông.

(So với cùng kỳ 6 tháng đầu năm 2022 số vụ không tăng không giảm; số người bị thương tăng 02 người).

### 3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT

Chỉ đạo các cơ quan thành viên Ban an toàn giao thông và Ban an toàn giao thông các xã, thị trấn trong đó Công an huyện là đơn vị nòng cốt trong công tác triển khai nghiêm túc các giải pháp đảm bảo TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn huyện; tăng cường công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là các lỗi là nguyên nhân gây tai nạn giao thông; phòng chống đua xe trái phép trên địa bàn, xử lý nghiêm các trường hợp không đủ tuổi điều khiển xe tham gia giao thông và giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển xe tham gia giao thông. Kết quả:

- Đường bộ: Qua công tác tuần tra kiểm soát phát hiện, xử lý 934 T/h vi phạm TTATGT; phạt tiền 816.320.000 đ (*Tám trăm mười sáu triệu ba trăm hai mươi nghìn đồng*) nộp NSNN; tạm giữ: 150 phương tiện (*138 mô tô; 12 ô tô*); tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thời hạn: 106 trường hợp<sup>4</sup>.

- Đường thủy: Phát hiện và xử lý 40 trường hợp vi phạm (phạt tiền 06 trường hợp = 1.500.000đ lỗi không trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh; đình chỉ 34 thuyền không đủ điều kiện hoạt động)

### 4. Công tác đăng ký, quản lý phương tiện:

Trong 6 tháng đầu năm 2023, Công an huyện tiếp nhận và đăng ký 2.279 hồ sơ. Trong đó: Ô tô: 232 hồ sơ; mô tô: 2.047 hồ sơ (*cấp huyện: 1.115, cấp xã: 932*).

### 5. Ứng dụng Công nghệ thông tin trên Cổng dịch vụ công

- Công tác xử lý vi phạm: **289/294** hồ sơ (đạt 98%). Trong đó mức độ 3: 278 hồ sơ; mức độ 4: 11 hồ sơ (*0.2% xử lý trực tiếp nguyên nhân do thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ của đồng chí Chủ tịch*

---

**Vụ 3:** Vào hồi 14 giờ 20 phút ngày 24/3/2023 tại km03+800 đường thị trấn Việt Quang đi xã Việt Hồng xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe ô tô mang BKS: 23C-011.90 do Bàn Văn Quốc, sinh năm: 1990, thường trú tại thôn thíp, xã Vô Diêm, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang điều khiển đi hướng thị trấn Việt Quang đi xã Việt Hồng va chạm với xe mô tô mang BKS: 23B1-350.73 do Lý Văn Mạnh, sinh năm: 1994 điều khiển chở theo phía sau là Chúng Văn Tuấn, sinh năm: 2000 cùng trú tại thôn Nà Trừ, xã Phú Linh, huyện Vị Xuyên, tỉnh Hà Giang đi hướng ngược chiều.

**\* Hậu quả:**

- Về người: Lý Văn Mạnh bị gãy xương gò má, cung tiếp xương gò má trái, thành xoang hàm trái, xương trán ở mặt trái đi cấp cứu tại bệnh viện ĐKKV Bắc Quang, sau đó chuyển viện tuyến dưới Hà Nội; Chúng Văn Tuấn bị chấn thương vùng đầu gối trái.

- Về tài sản: xe mô tô BKS 23B1-350.73 bị hư hỏng.

- Ước tính thiệt hại tài sản: Khoảng 500.000 đồng

**\* Nguyên nhân sơ bộ ban đầu:** Bàn Văn Quốc điều khiển xe ô tô BKS: 23C-011.90 tránh xe không đúng quy định đề ra va chạm giao thông.

**<sup>4</sup> Phân tích các lỗi cụ thể:**

- **Ô tô: 107 T/h** (Vi phạm còn: 11 T/h; Vi phạm Tốc độ: 20 T/h; Vi phạm tải trọng: 01 T/h; Vi phạm khác: 75 T/h).

- **Mô tô: 827T/h** (Vi phạm nồng độ cồn: 121 T/h; Vi phạm tốc độ: 123 T/h; Vi phạm Ma túy: 05 T/h; Vi phạm không đội mũ bảo hiểm: 218 T/h; Vi phạm chở quá số người quy định: 101 T/h; Vi phạm khác 259 T/h).

*UBND huyện, tỉnh không có trên phần mềm xử phạt vi phạm hành chính của Cục Cảnh sát giao thông).*

- Công tác đăng ký, quản lý phương tiện: Đăng ký trực tuyến **1.925/2.279** hồ sơ (đạt 84%).

## **6. Công tác đấu tranh phòng chống tội phạm**

Qua công tác tuần tra kiểm soát Công an huyện đã phát hiện 02 vụ việc liên quan đến lĩnh vực kinh tế<sup>5</sup> và đã bàn giao cho lực lượng cảnh sát điều tra tội phạm về kinh tế điều tra, giải quyết và xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

**7. Số vụ ùn tắc giao thông kéo dài (từ 01 giờ trở lên):** Không có.

**8. Đua xe trái phép:** Không có.

**9. Tụ tập chạy xe phóng nhanh, lạng lách, gây mất TTCC:** Không có.

## **III. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

### **1. Kết quả đạt được**

Ban ATGT huyện Bắc Quang, đã chỉ đạo triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Các lực lượng trực tiếp tham gia công tác đảm bảo TTATGT, nòng cốt là lực lượng CSGT-TT, Công an huyện đã triển khai nghiêm túc kế hoạch, huy động tối đa lực lượng, phương tiện thực hiện các giải pháp nhằm đảm bảo TTATGT.

Đề đạt được những kết quả trên là sự chỉ đạo quyết liệt của Ban an toàn giao thông và nỗ lực phấn đấu của tất cả các thành viên trong Ban an toàn giao thông; Ban an toàn giao thông các xã, thị trấn và nhân dân trên địa bàn toàn huyện.

### **2. Tồn tại hạn chế**

- Mặc dù đã có sự nỗ lực phấn đấu của các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị xã hội, các đoàn thể và quần chúng nhân dân chủ động tăng cường trong công tác đảm bảo trật tự ATGT. Tuy nhiên, tình trạng vi phạm pháp luật về TTATGT; tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện còn tiềm ẩn và diễn biến phức tạp.

---

<sup>5</sup> **Vụ 1:** Vào hồi 16 giờ 30, ngày 15/02/2023, tại Km05 QL279 (Bắc Quang - Quang Bình) thuộc thôn Thanh Sơn, TT Việt Quang, huyện Bắc Quang, tỉnh Hà Giang. Qua công tác nghiệp vụ, tổ TTKS phát hiện xe ô tô BKS 29D-207.44 do Đỗ Đình Nam, sinh năm: 1991, thường trú tại xã Hiệp Thuận, huyện Phúc Thọ, TP Hà Nội điều khiển có biểu hiện nghi vấn. Tổ công tác tiến hành dừng và kiểm tra phương tiện nói trên, qua kiểm tra phát hiện xe ô tô BKS 29D-207.44 vận chuyển hàng hóa (quần áo) không rõ nguồn gốc, xuất xứ, Tổ công tác đã tạm giữ phương tiện và bàn giao cho Đội CSĐTTP về hình sự, kinh tế, ma túy điều tra, giải quyết theo thẩm quyền (số lượng 30 chiếc áo; xử phạt vi phạm hành chính số tiền: 2.000.000 đồng).

**Vụ 2:** Vào hồi 11 giờ 00 phút ngày 20/2/2023 tại km59, đường quốc lộ 2 (Hà Giang - Tuyên Quang) Công an huyện Bắc Quang dừng kiểm tra phương tiện xe ô tô BKS 23B-003.76 do Nguyễn Văn Trung, sinh năm 1989, thường trú tại tổ 14, phường Nguyễn Trãi, TPHG, tỉnh Hà Giang điều khiển. Qua kiểm tra phát hiện trên xe có vận chuyển một số hàng hóa ngoài bao bì có chữ Trung Quốc (*khối lượng hàng hóa gồm: 880kg ngô, 30 kg thóc và 1.170 gói hạt rau cải*). Lái xe không xuất trình được giấy tờ chứng minh được nguồn gốc của số hàng trên. Tổ Công tác đã tiến hành lập biên bản tạm giữ tang vật, phương tiện bàn giao cho đội Cảnh sát ĐTTP về hình sự, kinh tế, ma túy điều tra giải quyết theo thẩm quyền.

- Kết cấu hạ tầng giao thông trên một số tuyến đường liên xã, liên thôn chưa đảm bảo, nhiều đoạn đường, tuyến đường xuống cấp chưa được sửa chữa kịp thời, chưa đáp ứng được nhu cầu tăng nhanh của phương tiện và sự đa dạng, phức tạp của các đối tượng tham gia giao thông.

- Tình hình tai nạn giao thông vẫn còn tiềm ẩn tăng cao cả về số vụ, số người chết và số người bị thương; tình trạng vi phạm về nồng độ cồn, chạy quá tốc độ và không đội mũ bảo hiểm vẫn còn tương đối cao.

### **3. Nguyên nhân**

- Do ý thức chấp hành quy định pháp luật về TTATGT của một số người tham gia giao thông chưa cao, vi phạm các lỗi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông như: Không chú ý quan sát; sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông; đi không đúng phần đường; tránh, vượt xe sai quy định, không đội mũ bảo hiểm; một số gia đình vẫn giao xe hoặc để cho con em mình điều khiển mô tô, xe gắn máy, xe máy điện khi chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Bắc Quang là một địa bàn rộng (với 23 xã, thị trấn) Công tác đảm bảo TTATGT do đơn vị Công an huyện là nòng cốt. Tuy nhiên lượng CSGT-TT thực hiện công tác đảm bảo TTATGT còn mỏng chưa đáp ứng được công tác đảm bảo TTATGT khép kín 24/24h trên địa bàn toàn huyện.

## **IV. PHƯƠNG HƯỚNG 6 THÁNG CUỐI NĂM 2023**

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 75/KH-UBND ngày 27/2/2023 về năm an toàn giao thông 2023; Nghị quyết số 48/NQ-CP, ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 và kế hoạch số 146/KH-UBND, ngày 05/05/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới.

- Các thành viên đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức, phối hợp với các ngành tổ chức các hoạt động hưởng ứng phong trào toàn dân xây dựng nếp sống văn hóa giao thông, chấp hành nghiêm chỉnh luật giao thông đường bộ; tiếp tục đổi mới làm tốt công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy nội địa cho mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, thực hiện tốt văn hóa giao tiếp ứng xử với người dân, đồng thời kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là các lỗi là nguyên nhân gây tai nạn giao thông; Công an huyện chỉ đạo Lực lượng CSGT tăng cường phối hợp với lực lượng Công an xã tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, ngăn chặn hành vi cố tình vi phạm pháp luật giao thông đường bộ như điều khiển xe phóng nhanh, vượt ẩu, đi không đúng phần đường, sử dụng rượu, bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông, lái xe dương tính với chất ma túy, chạy quá tốc độ quy định, không chấp

hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy; xe hết kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; hết niên hạn sử dụng, chở quá tải trọng quy định,...; duy trì kiểm tra tuyến giao thông đường thủy nội địa; cương quyết đình chỉ các thuyền, đò, bè (mảng) không đủ điều kiện về an toàn, nhất là trong mùa mưa lũ; cấp phát đầy đủ áo phao, phao cứu sinh bảo đảm an toàn cho các phương tiện thủy chở khách ngang sông; cương quyết xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm quy định về an toàn khi chở khách ngang sông.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp với Công an huyện rà soát các điểm đen giao thông, điểm sạt lở, ổ gà lớn có tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến đường phân cấp quản lý để tham mưu cho Ban An toàn giao thông đề xuất các cấp có thẩm quyền xem xét và xử lý kịp thời.

Ban An toàn giao thông huyện Bắc Quang trân trọng báo cáo./.

***Nơi nhận:***

- Ban ATGT tỉnh;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Ban ATGT các xã, thị trấn;
- LĐVP, CVTH;
- Lưu: VT.

**TRƯỞNG BAN**

**CHỦ TỊCH UBND HUYỆN**  
**Phùng Viết Vinh**

**Phụ lục 01****Phân tích tai nạn giao thông đường bộ trong 6 tháng đầu năm 2023**

1. Tai nạn giao thông: Tiếp nhận 04 vụ

2. Va chạm giao thông: Tiếp nhận 03 vụ

3. Nguyên nhân xảy ra TNGT, VCGT: Do người điều khiển xe không chú ý quan sát; tránh xe ngược chiều không đúng quy định; chuyển hướng không đảm bảo an toàn; không đi bên phải theo chiều đi của mình.

+ Có 5/7 vụ (chiếm 71%) do vi phạm phần đường, làn đường không chú ý quan sát

+ Có 2/7 (vụ chiếm 29%) do tránh vượt sai quy định

- Về giới tính (Phân tích trên tổng số vụ): 06 = 86% do Nam; 01 = 14% do nữ.

- Về độ tuổi (Phân tích trên tổng số vụ): 0% dưới 18 tuổi; 0% từ 18 đến dưới 27 tuổi; 06 = 86% từ 27 đến 55 tuổi; 01 = 14% trên 55 tuổi.

Về thời gian (Phân tích trên tổng số vụ): 0% từ 0h đến 6h; 02 = 29% sau 6h đến 12h; 03 = 42% từ 12h đến 18h; 02 = 29% từ 18h đến 24h.

Về tuyến đường (Phân tích tổng số vụ): 04 = 57% xảy ra trên Quốc lộ; 03 = 43% đường tỉnh, huyện.

**Phụ lục 2**  
**Phân tích kết quả xử lý vi phạm hành chính về TTATGT**  
**06 tháng đầu năm 2023**

- \* Phân tích có tỉ lệ phần trăm trên tổng số trường hợp các hành vi vi phạm
- \* Tổng số phát hiện vi phạm: 934 T/h
  - Không đội mũ bảo hiểm, không cài quai: 218 t/h = 23%
  - Chạy quá tốc độ quy định: 143 t/h = 15 %
  - Vi phạm quy định về nồng độ cồn: 133 t/h = 14%
  - Vi phạm lái xe dương tính với ma túy: 5 t/h = 0,5 %
  - Chở quá số người quy định: 101 t/h = 11 %
  - xe chở quá tải trọng: 01 T/h = 0.1%
  - Các lỗi vi phạm khác: 333 t/h = 36%

**Phụ lục 3**  
**Tai nạn giao thông trong 6 tháng đầu năm 2023**

| TT | Tên huyện, thành phố | Số vụ                 |                                   |      | Số người chết        |                                  |      | Số người bị thương   |                                  |     |
|----|----------------------|-----------------------|-----------------------------------|------|----------------------|----------------------------------|------|----------------------|----------------------------------|-----|
|    |                      | 06 tháng đầu năm 2023 |                                   |      | 6 tháng đầu năm 2023 |                                  |      | 6 tháng đầu năm 2023 |                                  |     |
|    |                      | 06 tháng đầu năm 2023 | So sánh với 06 tháng đầu năm 2022 |      | 6 tháng đầu năm 2023 | So sánh với 6 tháng đầu năm 2022 |      | 6 tháng đầu năm 2023 | So sánh với 6 tháng đầu năm 2022 |     |
|    |                      |                       | Tăng, giảm(-/+)                   | %    |                      | Tăng, giảm (-/+)                 | %    |                      | Tăng, giảm (-/+)                 | %   |
| 01 | Bắc Quang            | 4                     | +2                                | +50% | 4                    | +2                               | +50% | 4                    | +2                               | 50% |